

PREGUNTAS FRECUENTES

REPARADOR DE JUNTAS Y SELLOS DEL MOTOR

RISLONE

P/N 21100

¿Puedo aplicar el Reparador de juntas y sellos del motor Rislone al anticongelante existente?

No, usted deberá desagotar primero y enjuagar todo el sistema de refrigeración, incluyendo el tanque de desagüe y rellenarlo con agua. Deberá removerse todo el anticongelante del sistema de enfriamiento o podría producirse una obstrucción.

¿Por qué debo desagotar y enjuagar mi sistema de enfriamiento?

Este producto contiene un silicato de sodio especial (vidrio líquido) el cual no es compatible con anticongelantes.

¿Debo enjuagar el sistema de enfriamiento después de usar este producto?

Después de usar este producto y antes de agregar anticongelante, enjuague el sistema de enfriamiento completo con agua.

¿Debo esperar a que el sistema de enfriamiento seque al aire?

Para obtener resultados óptimos, deje el sistema de enfriamiento abierto durante 12 horas después de desagotar el producto del sistema de enfriamiento.

¿Cómo funciona este tipo de producto?

Este reparador de patente pendiente contiene una mezcla de aramidas y fibras refractarias, las cuales le confieren la tolerancia de un chaleco a prueba de balas y la resistencia al calor de una prenda de vestir resistente a las flamas. Debido a que estas partículas penetran una rajadura o el área quemada de la junta de la cabeza, se unen entre sí y se pegan, formando un sello duro y permanente de tipo cerámico

¿Cuál es la dosis recomendada?

Sistemas refrigerantes con capacidad para 3,8 L- 7,6 L usan ½ botella

Sistemas refrigerantes con capacidad para 7,6 L- 22,7L usan 1 botella

Para sistemas de mayor capacidad, use 1 botella cada 22,7 L de refrigerante.

Eché accidentalmente Reparador de juntas y sellos del motor Rislone en mi tanque de gasolina, ¿qué debo hacer?

El Reparador de junta de cabeza Rislone ha sido diseñado sólo para ser agregado en el sistema de refrigeración. Si el producto se echara en el tanque de gasolina, el tanque debe ser removido y limpiado por un mecánico profesional.

Eché accidentalmente Reparador de juntas y sellos del motor Rislone al aceite del motor, ¿qué debo hacer?

El Reparador de junta de cabeza Rislone ha sido diseñado sólo para ser agregado en el sistema de refrigeración. Si el producto es agregado al aceite del motor y este aún no ha sido arrancado, en muchos casos usted puede quitar la tapa de la válvula y desagotar el aceite, dejando abierto el tapón de drenaje. Luego use un limpiador interno para motores para limpiar el cabezal, prestando especial atención a los orificios de retorno de aceite que bajan hacia el cárter de aceite. Limpie estos orificios y vierta el limpiador interno para el motor a través de los mismos dejando que todo purgue en el cárter de aceite y a través del orificio de desecho. Si el motor hubiera sido puesto en marcha, tendrá que llevar el vehículo a un mecánico profesional para evaluar qué puede hacerse para limpiar el interior del motor. Esto puede incluir el sacar el motor y desarmarlo para limpiar todas sus partes.