



ISO 9001:2000 CERTIFIED

BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE

Boletín Técnico #: TB-21100-1

Página 1 de 2

Fecha expedido por 1 era vez: Noviembre 28 del 2007

Fecha revisado: N/A

**REPARADOR PARA JUNTAS DE CABEZA
RISLONE**

PARTE #: 21100

REPARADOR PARA JUNTAS DE CABEZA

El reparador para juntas de cabeza de Rislone® ha sido científicamente formulado para sellar en forma permanente las pérdidas de refrigerante que son la causa de gran parte de los problemas de sobrecalentamiento. Para la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de enviarlos a un deshuesadero o de pagar costosas facturas de reparación. Este reparador de patente pendiente, contiene una mezcla de Aramidas y fibras refractarias, las cuales le confieren la tolerancia de un chaleco a prueba de balas y la resistencia al calor de una prenda de vestir resistente a las flamas. Debido a que estas partículas penetran una rajadura o el área quemada de la junta de la cabeza, se unen entre sí y se pegan, formando un sello duro y permanente de tipo cerámico. Funciona efectivamente sobre hierro moldeado o cabezas y bloques de aluminio. Las detalladas instrucciones de la etiqueta trasera, en inglés y español, le instruyen paso a paso acerca del uso de este producto. El sobrecalentamiento puede ser causado por una junta de cabeza quemada, una cabeza rajada o un bloque con pérdidas. El reparador para juntas de cabeza de Rislone® elimina este problema. Por otro lado, el sobrecalentamiento puede ser causado por un termostato atorado, una bomba de agua deficiente o una tapa de radiador defectuosa. Asegúrese de que estas partes del sistema de refrigeración estén funcionando bien antes de usar el Reparador para juntas de cabeza de Rislone®. Cuando una de estas partes falla, eso puede hacer que falle la junta de cabeza.



PROBLEMAS MÁS COMUNES DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	LA SOLUCIÓN, REPARADOR PARA JUNTAS DE CABEZA RISLONE®
<ul style="list-style-type: none"> • Pérdidas del bloque del motor • Cabezas de cilindro rajadas • Juntas de cabeza quemadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Detiene las pérdidas del bloque del motor • Sella las cabezas de cilindro rajadas • Repara juntas de cabeza quemadas

ADVERTENCIA- El reparador para juntas de cabeza **NO ES COMPATIBLE** con los anticongelantes y sólo puede agregarse al sistema de refrigeración después de remover todo el **ANTICONGELANTE**.

DOBLE DESEMPEÑO

Parte uno- CERÁMICA LÍQUIDA

El líquido penetra en las pérdidas grandes y pequeñas formando un sello, más duro inclusive que la junta de cabeza original.

Parte dos- FIBRAS REFORZADAS

Los aditivos de las fibras se unen entre sí y con el líquido para aumentar la resistencia y promover un sello permanente.

Parte No.: 21100
 UPC del Ítem: 0 78615 21100 5
 UPC de la Caja: 4 00 78615 01100 3
 Tamaño botella: 567 g
 Medidas botella: 8,6 cm x 4,6 cm x 21 cm
 Volumen botella: 51 cl
 Dosis: 1 botella para tratar sistemas hasta 22,7 L
 Unidades por caja: 4 botellas por caja
 Tamaño caja: 18,5 cm x 9,15 cm x 22,4 cm
 Volumen caja: 231 cl
 Peso caja: 2,6 Kg
 Palé: 60 /capa x 6/alt. Total 360
 Altura palé: 147 cm
 Código arancelario: 3824.90.9290

INSTRUCCIONES

1. Deje enfriar el motor. Asegúrese de que el motor esté lo suficientemente frío como para poder quitar la tapa del radiador en forma segura (esto podría tomar 30 minutos o más). Desagote y enjuague completamente el anticongelante del sistema de refrigeración y del tanque de rebosamiento. Se recomienda el uso de una manguera de jardín con boquilla de enjuague en "T". Si el sistema de refrigeración está sucio, use un producto de enjuague de buena calidad siguiendo las instrucciones del fabricante. Deberá removerse **TODO** el anticongelante o podría producirse una obstrucción.
DESECHO: Observe las leyes y regulaciones locales. En donde esté permitido, puede descartarse en el sistema de cloacas sanitarias. Nunca lo vierta en la tierra ni en un sistema de alcantarillado público.
2. Para pérdidas internas difíciles de detener, en las que el refrigerante esté filtrándose en un cilindro, o que la presión del cilindro esté empujando el refrigerante hacia fuera, localice el cilindro causante del problema y remueva la bujía para obtener mejores resultados.
CONSEJO: Puede encontrar un indicio para descubrir cual es el cilindro causante del problema removiendo las bujías y buscando aquella que esté más limpia que las otras o que tenga un tinte de color del anticongelante en la punta o en la porcelana.
3. Agite bien; mezcle el Reparador para juntas de cabeza en un cubo o en un recipiente con aproximadamente 3 L de agua tibia. Vierta esta mezcla directamente en el radiador. Si usa un sistema de refrigeración pequeño como de 4 cilindros sin Acondicionador de aire, mezcle ½ botella del Reparador para juntas de cabeza con el agua tibia.
CONSEJO: Si no tiene acceso a su radiador, remueva la manguera superior de la conexión a la parte superior de radiador y coloque el producto en la manguera. Vuelva a sujetarla y ajuste la abrazadera de la manguera.
4. Llène de agua el sistema de refrigeración y vuelva a colocar la tapa del radiador.
5. Arranque el motor.
6. Encienda el calefactor en ajuste caliente y el ventilador en ajuste alto.
7. Haga funcionar el motor durante 5 minutos o hasta que abra el termostato.
8. Apague el vehículo y deje enfriar el motor.
9. Llène con agua el sistema de refrigeración hasta el tope y vuelva a colocar la tapa del radiador. Vuelva a colocar ahora la bujía si la removió en el paso 2.
10. Haga funcionar el motor en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal. Continúe haciendo funcionar el motor en marcha mínima durante 15 minutos.
11. Apague el vehículo y deje enfriar el motor.
12. Llène de agua el sistema de refrigeración hasta el tope y vuelva a colocar la tapa del radiador.
13. Haga funcionar el motor en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento normal. Continúe haciendo funcionar el motor, pero en marcha mínima alta (1500 r.p.m) durante 20 minutos.
CONSEJO: En el caso de vehículos con pérdidas intermitentes o menores, se recomienda seguir el paso 13 pero con el vehículo en marcha mínima durante una hora.
14. Apague el vehículo y deje enfriar el motor durante 1 hora.
15. Remueva la tapa del radiador y desagote el sistema.
16. Deje abierto el desagüe, y el radiador destapado durante 12 a 24 horas. Si la temperatura estuviera por debajo de 0 °C, el vehículo deberá mantenerse caliente; o sino diríjase inmediatamente al paso 17.
17. Enjuague todo el sistema de refrigeración y rellénelo con la mezcla de anticongelante/ agua en la proporción recomendada por el fabricante

PROPÓSITO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Su motor genera hasta 5000 grados de calor dentro de la cámara de combustión. Este calor es suficiente como para derretir el motor completo en menos de 30 minutos. Aproximadamente 1/3 de la energía de la gasolina se convierte en la potencia de propulsión del vehículo; otro 1/3 se disipa a través del sistema de escape y el 1/3 restante es neutralizado por el sistema de refrigeración.

¿COMO FUNCIONA UN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN?

El refrigerante, que es una mezcla de agua con etilenglicol (o anticongelante), es bombeado a través de la camisa de agua del motor disipando el calor de la cabeza, los pistones, la cámara de combustión, las paredes del cilindro, las válvulas, etc. El refrigerante calentado viaja desde la camisa de agua y a través de la manguera del radiador, hasta el radiador, donde con la ayuda de un ventilador, es enfriado por el aire, retornando al motor por la otra manguera del radiador. Se AHORRA gasolina y se ALARGA la vida de motor cuando el sistema de refrigeración funciona con rapidez y mantiene un rango operativo estrecho, independientemente de temperaturas extremas en el exterior o de la demanda de carga del motor. Una vez que arranca el motor, la temperatura debe elevarse rápidamente y luego mantenerse equilibrada – ¡ni demasiado caliente ni demasiado fría! ¡Es importante comprender como el estado del refrigerante y las condiciones de los componentes del sistema de refrigeración pueden afectar la economía del funcionamiento y la vida de su motor!