

PREGUNTAS FRECUENTES

SELLADOR DE FUGAS DEL RADIADOR Y COLECTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR CON COBRE LÍQUIDO

RISLONE®

P/N 21108

¿Puedo aplicar el Sellador de fugas del radiador y el colector del bloque del motor con Cobre Líquido de Rislone® en el anticongelante existente?

Sí, a diferencia de otros selladores de fugas a base de cobre, el nuevo sellador en Un paso a base de Cobre Líquido contiene una fórmula a base de silicato de sodio compatible con anticongelantes, de manera tal que no es necesario drenar el sistema de enfriamiento. Puede usarse también con agua sola; no obstante, si va a agregar una segunda botella del Sellador con Cobre Líquido al sistema, se recomienda hacerlo después de haber agregado el anticongelante.

¿Funcionará con los nuevos anticongelantes de vida extendida?

Sí, el sellador con Cobre Líquido es compatible con ambos tipos de anticongelantes, los convencionales verdes o azules (a base de silicatos) y aquellos de vida extendida rojo/naranja o amarillo (anticongelantes OAT/HOAT).

¿Tengo que desagotar mi sistema de enfriamiento después de usar el Sellador con Cobre Líquido?

No, este producto ha sido diseñado para permanecer en el sistema de enfriamiento, para protegerlo contra pérdidas futuras.

¿Cómo funciona este tipo de producto?

Detiene las fugas porque forma un tapón físico entre las fibras orgánicas y sintéticas, el cobre y un mineral iónico modificado. El tapón se forma a medida que el refrigerante y el sellador fluyen fuera de la fuga. Un agente humectante limpia los rebordes del agujero y prepara la superficie para el pegado. Las primeras fibras se amarran al costado de la fuga o del agujero, generando un puente que abarca todo el agujero. Las fibras ahora actúan como un tamiz, atrapando más fibras, partículas de cobre y minerales, y creando un tapón compuesto. Este tapón es estabilizado o cementado con un vidrio líquido. El vidrio líquido endurece con el aumento de la temperatura, completando así el sellado.

¿En cuánto tiempo se comienzan a ver resultados?

Habitualmente verá resultados dentro de los 20 a 30 minutos. Si la fuga no se detiene a los 30 minutos de marcha, es posible que tenga que aplicar el producto una segunda vez o que requiera una reparación hecha por un mecánico.

¿Cuál es la dosis recomendada?

Use 1 (una) botella trata sistemas de hasta 15 L.

¿El sellador con Cobre Líquido obstruirá el núcleo de mi calentador?

No, el Sellador con Cobre Líquido no obstruirá el núcleo del calentador. **Nota:** Si usa Rislone® para detener fugas del núcleo del calentador, asegúrese de colocar el control del calentador en ajuste CALIENTE. Algunos vehículos tienen una válvula que controla el flujo de refrigerante a través del núcleo que sólo se abre en el ajuste CALIENTE.

¿Puedo agregar Sellador con Cobre Líquido en mi tanque de expansión?

Para lograr mejores resultados, el Sellador con Cobre Líquido no debería ser agregado a un tanque de expansión regular, a menos que este tenga una tapa a rosca presurizada. Si usted no tiene acceso a su radiador, remueva la manguera superior en la parte que conecta con la parte superior del radiador y agregue el producto a la manguera. Vuelva a sujetar la manguera y apriete la abrazadera.

¿Funciona para vehículos y camiones, nacionales e importados?

Sí, el Sellador con Cobre Líquido funciona en todo tipo de vehículos refrigerados por agua.

Eché accidentalmente Sellador con Cobre Líquido en mi tanque de gasolina, ¿qué debo hacer?

El Sellador con Cobre Líquido ha sido diseñado sólo para ser agregado en el sistema de refrigeración. Si el producto se echara en el tanque de gasolina, el tanque debe ser removido y limpiado por un mecánico profesional.

Eché accidentalmente Sellador con Cobre Líquido al aceite del motor, ¿qué debo hacer?

Si el producto es agregado accidentalmente al aceite del motor, y este aún no ha sido arrancado, en muchos casos usted puede quitar la tapa de la válvula y desagotar el aceite, dejando abierto el tapón de drenaje. Luego use un limpiador interno para motores para limpiar la cabeza, prestando especial atención a los orificios de retorno de aceite que bajan hacia el cárter de aceite. Limpie estos orificios y vierta el limpiador interno para el motor a través de los mismos dejando que todo purgue en el cárter de aceite y a través del orificio de desecho. Si el motor hubiera sido puesto en marcha, tendrá que remolcar el vehículo hasta un mecánico profesional para una evaluación. Esto puede incluir el hecho de sacar el motor y desarmarlo para limpiar todas sus partes internas.