

PREGUNTAS FRECUENTES

SELLADOR DE FUGAS Y ACONDICIONADOR DEL RADIADOR RISLONE

P/N 21170

¿Puedo aplicar Rislone al anticongelante existente?

Este producto está específicamente diseñado para ser agregado directamente al sistema de enfriamiento sin necesidad de purgar el anticongelante.

¿Rislone funcionará con los nuevos anticongelantes de vida extendida?

Sí, Rislone es compatible con ambos tipos de anticongelantes, los convencionales verdes (a base de silicatos) y aquellos de vida extendida rojo/naranja o amarillo.

¿Cómo funciona Rislone?

Rislone sellará fugas externas, internas y filtraciones del refrigerante al aceite. Una vez aplicado, las partículas de Rislone se encogen hasta un 15 por ciento. En una fuga externa, las pequeñas partículas fluyen hacia el punto de la fuga. Luego estas se unen entre sí en la parte externa del escape y reconstituyen hacia dentro. En una fuga interna, las partículas para Fugas de Rislone arderán al exponerse a los 1380 °C de calor de la cámara de combustión, sellando los escapes de las juntas de cabeza y las pequeñas fisuras. En el caso de fugas del refrigerante al aceite, donde el refrigerante puede filtrarse en el cárter contaminando el aceite, las pequeñas partículas de Rislone sellarán los poros del hierro y el aluminio fundido para prevenir escapes.

¿En cuánto tiempo comienza a actuar Rislone?

Le recomendamos que conduzca o mantenga en marcha mínima el vehículo durante 15 a 20 minutos. En la mayoría de los casos la fuga se sellará dentro de este período de tiempo. Si la fuga no sella, es posible que sea necesaria una segunda aplicación.

¿Rislone obstruirá el núcleo de mi calentador?

No, según las especificaciones de los fabricantes de automóviles/camionetas, las pequeñas partículas pasarán a través de un tamiz de malla calibre 24. Ellos dicen que cualquier producto aplicado al sistema de enfriamiento debe pasar a través de este tamiz. Rislone es el único sellador de fugas que pasa esta prueba y el único aprobado por los fabricantes de automóviles.

Nota: Si usa Rislone para detener fugas del núcleo del calentador, asegúrese de colocar el control del calentador en CALIENTE. Algunos vehículos tienen una válvula que controla el flujo de refrigerante a través del núcleo.

¿Cuál es la dosis recomendada?

Un empaque trata sistemas hasta 11 litros.