



ISO 9001:2000 CERTIFIED

**BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE**

Boletín Técnico #: TB-21194-1

Página 1 de 1

Fecha expedido por 1era vez: 22 de agosto de 2009

Fecha revisado: N/A

SUPRESOR DE FUGAS DEL RADIADOR  
RISLONE

PARTE #: 21194

# SUPRESOR DE FUGAS DEL RADIADOR

Rislone contiene millones de pequeñas partículas para sellar permanentemente en plásticos, en aluminio, en radiadores metálicos, en los centros del calefactor, en los bloques, en las cabezas del cilindro, en las juntas y en los tapones del bloqueo del cilindro. Además, inhibe la formación del óxido y costra de herrumbre, neutraliza el desequilibrio del pH, los controles de electrólisis, lubrica y sella internamente y externamente las fugas donde se contaminan el refrigerante o el aceite. La fórmula previamente disuelta está disponible en dos tamaños. Use parte N° R6 (de 163 ml.) para motores de 4 cilindros, use parte N° C16 (de 296 ml.) para motores de 6 y 8 cilindros o para fugas difíciles de sellar en motores de 4 cilindros. Supresor de fugas y acondicionador Rislone es compatible con el anticongelante convencional verde (a base de silicato) y con el anticongelante de colores rojo/naranja o amarillo para extender la vida de servicio (de Tecnología de Ácidos Orgánicos). Para la mayoría de los vehículos, la fuga se sella tan solo en unos minutos.



PROBLEMAS MÁS COMUNES DEL SISTEMA REFRIGERANTE	LA SOLUCIÓN, SUPRESOR DE FUGAS Y ACONDICIONADOR PARA RADIADORES RISLONE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fugas en el radiador</li> <li>• Fugas en los tapones del bloqueo del cilindro</li> <li>• Fugas en las juntas</li> <li>• Fugas en las cabezas del cilindro</li> <li>• Fugas en los bloques</li> <li>• Fugas en los centros del calefactor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sella fugas</li> <li>• Acondiciona el sistema</li> <li>• Inhibe óxidos y corrosiones</li> <li>• Previene corrosiones</li> <li>• Lubrica los sellos de la bomba de agua</li> <li>• Ayuda a controlar electrólisis</li> </ul>

**MODO DE USO:**

1. Agite enérgicamente
2. Retire la tapa del radiador cuando el motor este frío
3. Añada el contenido de la botella en el radiador
4. Llene al nivel apropiado el radiador y el tanque de reserva.
5. Conduzca el vehículo o póngalo en marcha por 15 minutos a una temperatura de funcionamiento normal.
6. Si la fuga persiste, se puede necesitar una segunda aplicación.

Parte N°:	21194
UPC del ítem:	0 78615 21194 4
UPC de la caja:	4 00 78615 21194 2
Tamaño de la botella:	163ml
Dimensiones de la botella:	7,1 x 4,6 x 11,4
Volumen de la botella:	372
Unidades por caja:	12 botellas por caja
Tamaño de la caja:	20,0 x 26,5 x 12,7
Volumen de la caja:	4191
Peso de la caja:	2,7 Kg.
Palé:	TI 30 HI 9 Total 270
Altura del palé:	127 cm.
Código arancelario:	3824.90.9270

**Dosis**

Una botella sirve para tratar sistemas de hasta 11 L. (3 galones).