



ISO 9001:2000 CERTIFIED

BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE

Boletín Técnico #: TB-24250-1

Página 1 de 2

Fecha expedido por 1era vez: Noviembre 30 del 2007

Fecha revisado: N/A

REPARADOR PARA EL RETÉN DEL CIGÜEÑAL RISLONE

PARTE #: 24250

REPARADOR PARA EL RETÉN DEL CIGÜEÑAL / DEL SELLO TRASERO PRINCIPAL

El reparador **del sello trasero principal** / para el retén del cigüeñal de Rislone® es una mezcla exclusiva de polímeros, agentes lubricantes, antioxidantes y acondicionadores, los cuales detienen las pérdidas y restablecen el rendimiento de los sellos del motor.

- Ha sido especialmente diseñado para sellar pérdidas del sello trasero principal, pero además funciona mejor que los productos convencionales en la reparación de todos los otros tipos de pérdidas. Esto incluye el sello de la cubierta de sincronización, los anillos en "O" y otros tipos de sellos y juntas.
- La mayor parte de las pérdidas en el sello trasero principal son causadas por una combinación del desgaste por el uso normal en el cigüeñal y en el sello, y por el secado, endurecimiento y encogimiento del sello principal.
- El reparador **del sello trasero principal** / para el retén del cigüeñal de Rislone® restaura el sello a nuevo y contiene además aditivos que detienen las pérdidas en sellos y cigüesales severamente desgastados
- Funciona en todos los motores de gasolina y diesel que usan aceites convencionales, para alto kilometraje y sintéticos.
- Para la mayoría de los vehículos, esta es su última oportunidad antes de pagar costosas facturas de reparación. Para reemplazar el sello trasero principal en la mayoría de los automóviles de tracción delantera, es necesario sacar el motor, y en el caso de automóviles de tracción trasera, hay que remover la transmisión.



PRUEBA

Gravedad API a 15,6°C

Gravedad Específica a 15,6°C

Densidad a 15,6°C

Punto de inflamación

Viscosidad, m²/seg. a 40°C

Viscosidad, m²/seg. a 100°C

Viscosidad, m²/seg. a 150°C

Índice de Viscosidad

Punto de fluencia (°C)

ASTM

D-1298

D-4052

D-1298

D-92

D-445

D-445

D-445

D-445

D-97

PROPIEDADES TÍPICAS

22,3

0,9196

7,670

200°C / 392°F

0,000145

0,000012

0,000004

29

-30

TIPOS DE SELLOS TRASEROS PRINCIPALES (3 estilos básicos)

- **SELLO DE CUERDA**
 - También llamado sello de mecha
- **SELLO DE DOS PIEZAS**
 - De neopreno o goma
 - Silicona
- **SELLO DE UNA PIEZA**
 - De neopreno o llamado de goma
 - NBR o hule Buna N (Hule de Nitrilo)
 - Silicona
 - PA o Poliacrilato
 - Vitón o Fluoroelastómero

DOBLE DESEMPEÑO

Restaurador de sellos

Restaura el tamaño del sello, la flexibilidad y elasticidad perdidas por causa del calentamiento, el envejecimiento y el elevado kilometraje del motor.

Polímero sellador *

Los productos químicos poliméricos funcionan donde otros selladores fallan para sellar las pérdidas causadas por el desgaste normal del motor.

** Estos polímeros funcionan en todos los tipos de sellos traseros principales.*

INSTRUCCIONES:

Agregue todo el contenido de la botella de **Reparador del sello trasero principal** / para el retén del cigüeñal al cigüeñal del motor, durante o entre los cambios de aceite. No rellene el tanque en exceso.

La mayoría de las pérdidas se detienen dentro de los 160 km o de los 2 días de conducción.

Para prevenir pérdidas futuras, aplique el Reparador del sello trasero principal / para el retén del cigüeñal cada 9656 km o en cada cambio de aceite.

Parte No.:	24250
UPC del Ítem:	0 78615 24250 4
UPC de la Caja:	4 00 78615 24250 2
Tamaño botella:	946 mL
Medidas botella:	10,7 cm x 6,35 cm x 22,9 cm
Volumen botella:	95 cl
Dosis:	1 botella para tratar 4L a 6 L de aceite
Unidades por caja:	4 botellas por caja
Tamaño caja:	22,3 cm x 13,7 cm x 23,9 cm
Volumen caja:	447 cl
Peso caja:	3,63 kg
Palé:	37/capa x 5/alt. Total 185
Altura palé:	134,6 cm
Código arancelario:	3811.21.0000