



ISO 9001:2000 CERTIFIED

BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE

Boletín Técnico #: TB-24401-1

Página 1 de 2

Fecha expedido por 1 era vez: Noviembre 30 del 2008

Fecha revisado: N/A

ESTABILIZADOR DE ACEITE CON TRATAMIENTO PARA EL MOTOR RISLONE

PARTE #: 24401

ESTABILIZADOR DE ACEITE CON TRATAMIENTO PARA EL MOTOR

El Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone® es un producto que potencia el rendimiento de los aceites de petróleo, que contiene una mezcla especial de aditivos lubricantes, agentes anti desgaste, antioxidantes, agentes que aumentan la pegajosidad y detergentes.

- Reduce la fricción y el desgaste, especialmente en el arranque, ayudando a eliminar los arranques en seco. Menor fricción implica menor desgaste y asegura una marcha más suave y una mayor duración del motor.
- Los aditivos de alto rendimiento son un seguro contra la pérdida de viscosidad y la descomposición por calor. El aceite sólo, puede perder sus propiedades lubricantes con el aumento de la temperatura, lo que provoca la pérdida de espesamiento del aceite que se vuelve como agua. Este producto aumenta la viscosidad del aceite (lo espesa) a temperaturas elevadas, protegiendo el motor de posibles daños.
- Incrementa la presión de aceite, reduciendo el sonido tic- tac de válvulas y botadores, el golpeteo de las varillas y otros ruidos. Su acción adherente mantiene lubricados los rodamientos y otras partes internas del motor donde los aceites normales fallan.
- Controla los sedimentos e incrementa la lubricación de motores nuevos y antiguos.
- Funciona con TODOS tipo de aceites para motores de gasolina y diesel; incluyendo las fórmulas convencionales a base de petróleo, aceites para alto kilometraje y sintéticos.
- Para usar en TODO tipo de vehículos, carros o camionetas, para tareas livianas o pesadas, nacionales o importadas.
- El Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone® es el producto apropiado para agregar cada vez que cambie el aceite o cuando necesite rellenarlo.
- Su uso no anula la garantía original del fabricante para vehículos nuevos.
- Funciona en todo tipo de motores de vehículos de transporte diario de pasajeros, casas rodantes, camionetas para trabajos pesados, motores industriales estacionarios, de uso en granjas y sus herramientas, de uso en la construcción, marino, en competencias y cualquier otro tipo de motores que podrían verse beneficiados por una protección extra del aceite. Una obligación para la conducción de corta distancia, vehículos con largos períodos sin uso, o para motores de altas revoluciones.



PRUEBA

Gravedad API a 15,6°C
 Gravedad Específica a 15,6°C
 Densidad a 15,6°C
 Punto de inflamación
 Viscosidad, m²/seg. a 40°C
 Viscosidad, m²/seg. a 100°C
 Viscosidad, m²/seg. a 150°C
 Índice de Viscosidad
 Punto de fluencia (°C)

ASTM

D-1298
 D-4052
 D-1298
 D-92
 D-445
 D-445
 D-445
 D-445
 D-97

PROPIEDADES TÍPICAS

30,1
 0,8748
 7,317
 224°C / 435°F
 0,002627
 0,000238
 0,000075
 226
 -27

INSTRUCCIONES**Cuando lo agrega al aceite de motor existente**

Remueva la varilla medidora de aceite y controle el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, remueva la tapa del depósito de aceite y coloque el contenido completo de la botella. NO lo llene excesivamente. Llene hasta el tope con el aceite para el motor recomendado por el fabricante. Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y la tapa del depósito de aceite. Conduzca el vehículo/ colóquelo en marcha mínima durante 10- 15 minutos.

Cuando cambia el aceite

Si usa el producto con el cambio de aceite, reemplace un litro de aceite del motor con el Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone®. Luego rellene con el aceite para el motor recomendado por el fabricante hasta el nivel apropiado. Conduzca el vehículo y vuelva a controlar el nivel de aceite.

Para una mayor protección use Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone® en cada cambio de aceite.

DOSIS

En motores de vehículos de transporte de pasajeros y camiones livianos, use una botella para sistemas de 4 L a 6 L de capacidad. Por ej: si lo utiliza cuando cambia el aceite y tiene una capacidad de cárter de 5 L, use 4 L de aceite y 1 L de El Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone®.

Para sistemas de mayor capacidad, use el 20%-25% de producto.

En el caso de motores severamente desgastados o con problemas serios duplique la proporción usando hasta el 50 % de producto.

Parte No.:	24401
UPC del Ítem:	0 78615 24401 0
UPC de la Caja:	4 00 78615 24401 8
Tamaño botella:	946ml
Medidas botella:	8,9 cm x 6,6 cm x 27,9 cm
Volumen botella:	100 cl
Dosis:	1 botella para tratar 4L a 6 L de aceite
Unidades por caja:	6 botellas por caja
Tamaño caja:	20,8 cm x 18,8 cm x 28,9 cm
Volumen caja:	692 cl
Peso caja:	5,58 Kg
Palé:	29/capa x 4/alt. Total 116
Altura palé:	130 cm
Código arancelario:	2710.19.3020

¿QUE ES UN MOTOR?

Hay dos tipos básicos de motores:

Motor a gasolina – lo tienen la mayoría de los automóviles y camiones livianos. El motor más popular usa una mezcla de gasolina y aire. El aire y el combustible se comprimen y luego se encienden por una chispa que mueve un pistón que como consecuencia permite al vehículo moverse.

Motor diesel – es usado en algunos automóviles y en la mayoría de los camiones pesados. Es segundo en popularidad y usa una mezcla de combustible diesel y aire. En lugar de chispa, usa la alta temperatura generada por la extrema compresión de la mezcla de combustible y aire para mover el pistón.

Funciona en TODOS los motores

Gasolina, Diesel, Competición, Híbridos, Sobre comprimidos y Turbo.

Componentes del motor

Los motores de los automotores son una combinación de partes mecánicas, hidráulicas y eléctricas.

Mecánicas

Para operar un motor se requieren muchas partes mecánicas. Algunas de las partes más importantes son la bomba de aceite, el cigüeñal, los rodamientos, los aros de los pistones, los botadores y las válvulas.

Hidráulicas

El sistema hidráulico utiliza una bomba de aceite para crear la presión que lubrica las partes internas del motor y ayuda a operar los botadores.

Eléctricas

Las partes eléctricas más comunes incluyen las bujías, los inyectores de combustible, la computadora y muchos sensores.

El elemento común entre todos los componentes del motor es el aceite. El aceite es vital para el motor y es bombeado bajo presión a todas las partes internas. Los aceites de motor son generalmente usados para reducir la fricción entre las partes en movimiento. Aparte de lubricar, el aceite debe enfriar, proveer protección contra la corrosión, y en una manera de remover contaminantes. Las dos partes principales que necesitan el aceite para lubricación son los rodamientos y los pistones. Cuando se usa el Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone®, este enfría y lubrica estas partes en movimiento, mejor que el aceite lubricante solo. Las propiedades de adherencia que unen el aceite a las partes mecánicas, previenen el desgaste y los arranques en seco. Los aditivos especiales también previenen el adelgazamiento del aceite a altas temperaturas en las cuales el aceite normal falla.

Esta misma fórmula también extenderá la vía útil de un viejo motor con alto kilometraje. Todos los lubricantes degradan sus propiedades a través del tiempo, conduciendo a una mayor fricción y desgaste.

A través del tiempo, ocurre un desgaste natural dentro del motor, lo que causa una reducción en la presión de aceite y en la compresión (pérdida de potencia), menor rendimiento del combustible en kilometraje, mayor consumo de aceite (por pérdida y evaporación), y ruidos (golpeteo). El Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone®, contiene una combinación de los aditivos de mayor rendimiento para solucionar y reparar los problemas más comunes de la lubricación.

El Estabilizador de aceite con tratamiento para el motor de Rislone® ayuda a restaurar la compresión y la potencia, reduce el ruido y el consumo de aceite, mejorando el rendimiento de los cilindros, los anillos, los rodamientos y los sellos desgastados.