

PREGUNTAS FRECUENTES REPARADOR DE COMPRESIÓN RISLONE P/N 24444, 24442 y 24440

¿Cuáles son las causas más comunes de la baja compresión del motor?

Una baja compresión puede ser producida por el desgaste normal del motor, lo que produce un deterioro en el sellado entre los aros del pistón y las paredes de los cilindros. Esto puede ser el resultado de rayones en las paredes de los cilindros o del pegamento de los aros de los pistones, lo que permite que la compresión se mueva desde la parte superior del cilindro hacia abajo y dentro del cárter por debajo del pistón.

¿Cuáles son los signos de una baja compresión?

Algunos signos de compresión baja incluyen la pérdida de potencia, un rendimiento bajo de combustible, consume de aceite, humo azul que sale del escape, bujías sucias y ruidos o vibraciones en el motor.

¿Qué es el Reparador de Compresión Rislone con sellador de aros?

El Reparador de Compresión Rislone con Sellador de aros es una mezcla concentrada de aditivos de petróleo de patente propia, desarrollada para motores de alto kilometraje que están sufriendo una pérdida de compresión o una compresión despareja. Contiene un aditivo exclusivo para el motor, que repara las áreas desgastadas de las paredes de los cilindros, restaurando así la compresión de los cilindros y mejorando el desempeño del motor hasta recuperar prácticamente su condición original.

¿Cómo funciona el Reparador de Compresión Rislone con Sellador de aros?

El Reparador de Compresión Rislone con Sellador de aros funciona de dos maneras para solucionar los problemas de baja compresión. Primero, los polímeros químicos trabajan para rellenar los rayones y surcos de las paredes de los cilindros causados por el desgaste normal, el envejecimiento y el alto kilometraje. Segundo, libera los aros pegados de los surcos de los pistones para permitir que los aros sellen correctamente, aumentando la compresión.

¿Rislone funciona con aceites sintéticos?

Sí, Rislone funciona con todos los aceites para el motor a base de petróleo incluyendo las fórmulas convencionales, para alto kilometraje y sintéticas.

¿Puedo usar el Reparador de Compresión Rislone en mi motor diesel?

Sí, es compatible con ambos tipos de motor, a gasolina y diesel.

¿Cuál es la dosis recomendada?

P/N 24444 / botella de 591 mL – Una botella para tratar vehículos entre 8 y 10 cilindros. P/N 24442 / botella de 488 mL – Una botella para tratar vehículos entre 5 y 6 cilindros. P/N 24440 / botella de 367 mL – Una botella para tratar vehículos entre 3 y 4 cilindros.

¿Con qué frecuencia debo usarlo?

Para obtener resultados óptimos, aplique el Reparador de Compresión cada 9600 kilómetros o con cada cambio de aceite.

¿Puedo usar el Reparador de Compresión Rislone mezclado con gasolina en mi motor de 2 ciclos (dos tiempos)?

No, el Reparador de Compresión Rislone está diseñado para usarlo con motores convencionales de automóviles de 4 tiempos.

¿Puedo usar el Reparador de Compresión Rislone en motores pequeños como los de cortadoras de césped y tractores?

Sí, el Reparador de Compresión Rislone puede usarse en todo tipo de motores de 4 ciclos (cuatro tiempos). Use aproximadamente 118 ml de Reparador de Compresión Rislone por cada litro de capacidad del motor. La mayoría de los motores cargan 1 litro de aceite.

¿Puedo usar el Reparador de Compresión Rislone en motores de 4 ciclos de cuadr Ciclos y motocicletas con embrague en baño de aceite?

Sí, el Reparador de Compresión Rislone puede usarse en todo tipo de motores de 4 ciclos (cuatro tiempos), cuadr Ciclos y motocicletas con embrague en baño de aceite, ya que este producto no usa modificadores de fricción que podrían potencialmente hacer que los embragues resbalen. Use aproximadamente 118 ml de Reparador de Compresión Rislone por cada litro de capacidad del motor.

¿Puedo usar el Reparador de Compresión Rislone en motores turbo comprimidos?

Sí, el Reparador de Compresión Rislone puede usarse en todo tipo de motores normalmente aspirados y turbo comprimidos.