

PREGUNTAS FRECUENTES

SUPRESOR DE PATINADA PARA LA TRANSMISIÓN CON SELLADOR DE FUGAS RISLONE P/N 24502

¿Cómo funciona el supresor de patinada supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas Rislone?

El supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas, contiene una mezcla especial de mejoradores de viscosidad, modificadores de fricción antidesgaste y aditivos mejoradores de la potencia a presiones extremas, para resolver la mayoría de los problemas de la transmisión. Estos aditivos reducen los problemas de cambios de marcha bruscos y fricción, mientras eliminan el deslizamiento, controlan la temperatura, reducen las sacudidas, las vibraciones y los chirridos.

¿En cuánto tiempo comienza a actuar?

Los resultados pueden ser inmediatos o notables dentro de los pocos días de conducir el vehículo dependiendo del problema de la transmisión.

Si la primera aplicación no detiene completamente el problema, ¿puedo agregar otra botella?

Sí, en el caso de transmisiones severamente desgastadas o con problemas serios duplique la proporción o use una segunda botella.

¿El supresor de patinada supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas Rislone funcionará en mi vehículo?

Sí, funciona en cualquier transmisión, delantera, trasera, o en las cuatro ruedas. Use en TODOS los vehículos para servicio liviano o pesado, incluyendo: automóviles, camiones, camionetas, vehículos utilitarios (SUV), y vehículos de recreación con cualquier caja de velocidad de 3, 4, 5 y 6 velocidades, con transmisiones electrónicas, de sobre marcha, manuales o automáticas.

¿Es compatible con fórmulas sintéticas?

Sí, es compatible con TODOS los líquidos de transmisión nacionales e importados; incluyendo las fórmulas a base de petróleo y sintéticas.

¿Puedo agregarlo a mi líquido para transmisión?

Sí, remueva la varilla medidora del líquido de transmisión y revise el nivel de líquido. En la mayoría de los vehículos esto se hace mientras el motor se encuentra encendido y la transmisión se encuentra en la posición P (parqueo). Consejo: la varilla medidora del líquido de transmisión generalmente se encuentra cerca del motor pero en la parte posterior del compartimiento del motor. Algunos vehículos no tienen una varilla medidora normal. Para estos, el producto debe ser agregado a la transmisión a través de un tapón de llenado. Consulte al manual del usuario para conocer su ubicación. Si el líquido es bajo, vierta todo el contenido de los dos compartimentos de la botella en el tubo de la varilla medidora. **No llene en exceso.** Para vehículos compactos y pequeños use media botella. Consejo: Si es necesario, drene un poco de líquido de transmisión para evitar el exceso de líquido. Revise nuevamente el nivel de líquido. Cuando sea necesario, llene hasta el tope con los líquidos de transmisión recomendados por el fabricante. Vuelva a colocar la varilla medidora y conduzca el vehículo entre 10 y 15 minutos para que circule el líquido.

¿Qué cantidad debo usar?

El supresor de patinada supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas Rislone de 950 ml, parte número 24502, está diseñado para tratar de 12 a 16 litros de líquido de transmisión. Para vehículos compactos y pequeños use media botella.

¿El supresor de patinada supresor de patinada para la transmisión con sellador de fugas Rislone dañará mi transmisión?

No, este producto es completamente seguro y no dañará ninguna parte de su sistema de transmisión.