

PREGUNTAS FRECUENTES

REPARADOR DE TRANSMISIÓN RISLONE

P/N 24540

¿Cómo funciona el Reparador de transmisión Rislone?

Después de un tiempo, los sellos de la transmisión tienden a researse y encogerse y las partes internas se desgastan. El Reparador de transmisión reduce los problemas de cambios de marcha bruscos y fricción, mientras elimina el deslizamiento, controla la temperatura, reducen las sacudidas, las vibraciones y los chirridos. Su fórmula de primera calidad para altos kilometrajes recupera el rendimiento de la transmisión.

¿El Reparador de transmisión Rislone funciona en todo tipo de líquidos de transmisión?

Sí, el Reparador de transmisión Rislone está formulado para funcionar en todo tipo de líquidos para la transmisión.

¿Qué cantidad debo usar?

Una botella del Reparador de la transmisión Rislone, 500 ml, parte numero 24540, trata 8 a 10 litros de líquido de transmisión.

Si la primera aplicación no detiene completamente el problema, ¿puedo agregar otra botella?

En las transmisiones con componentes seriamente dañados tal vez se requiera un segundo tratamiento. En este caso, se sugiere que se cambien el líquido de transmisión y el filtro y se agregue una segunda aplicación del Reparador de transmisión Rislone

Si aplico más cantidad de la necesaria, ¿funcionará más rápido o mejor?

No, hemos formulado nuestro producto para que funcione de manera óptima con la cantidad sugerida.

¿En cuánto tiempo comienza a actuar?

El Reparador de transmisión Rislone comienza a actuar al minuto de su aplicación y cuando comience a conducir el vehículo. Habitualmente verá resultados en aproximadamente 150 kilómetros o dos (2) días de conducir el vehículo.

¿Puedo agregarlo a mi líquido para transmisión?

Sí, siga estos pasos:

1. Remueva la varilla medidora del líquido de transmisión y revise el nivel de líquido. En la mayoría de los vehículos esto se hace mientras el motor se encuentra encendido y la transmisión se encuentra en la posición P (parqueo). Consejo: la varilla medidora del líquido de transmisión generalmente se encuentra cerca del motor pero en la parte posterior del compartimiento del motor. Algunos vehículos no tienen una varilla medidora normal. Para estos, el producto debe ser agregado a la transmisión a través de un tapón de llenado. Consulte al manual del usuario para conocer su ubicación.
2. Si el líquido es bajo, vierta todo el contenido de los dos compartimentos de la botella en el tubo de la varilla medidora. **No llene en exceso.** Consejo: Si es necesario, drene un poco de líquido de transmisión para evitar el llenado excesivo.
3. Revise nuevamente el nivel de líquido. Cuando sea necesario, llene al tope con los líquidos de transmisión recomendados por el fabricante.
4. Vuelva a colocar la varilla medidora y conduzca 10 a 15 minutos para que circule el líquido.

¿El reparador de Transmisión de Rislone puede ser usado en una transmisión estándar (manual)?

Sí, usted puede usar este producto para sellar fugas en una transmisión manual siempre y cuando esta use un líquido de transmisión para transmisiones automáticas. Use media botella para la mayoría de las aplicaciones.