

PREGUNTAS FRECUENTES

ESTABILIZADOR PARA LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

RISLONE

P/N 24603

¿En cuánto tiempo comienza a actuar?

Los resultados pueden ser inmediatos o notables dentro de los pocos días de conducir el vehículo dependiendo del tipo de problema de la dirección hidráulica.

Si la primera aplicación no detiene completamente la fuga, ¿puedo agregar otra botella?

Sí, en el caso de fugas difíciles de detener usted puede aplicar el producto una segunda vez. Nosotros le recomendamos que cambie el líquido de la dirección hidráulica y agregue una segunda aplicación de Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone.

¿El Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone funcionará en mi vehículo?

Sí, el estabilizador para la dirección hidráulica con sellador de fugas es compatible con todos los líquidos para la dirección hidráulica a base de petróleo, aceites minerales o sintéticos. Esto incluye todos los líquidos para la dirección hidráulica nacionales, importados y de uso en tareas de alta resistencia.

¿Qué cantidad debo usar?

El estabilizador para la dirección hidráulica Rislone de 370 mL, parte número 24603, está diseñado de manera tal de usar una botella por cada 2 a 3 litros de líquido para dirección hidráulica. Esta cantidad es la que usan la mayoría de los automóviles y camionetas. En el caso de problemas más severos, a veces puede ayudar si se aplican dos botellas.

¿Cuáles son los síntomas de una fuga en la dirección hidráulica?

Dependiendo de la severidad de la fuga, lo primero que usted puede notar es la presencia de manchas de líquido en el camino de entrada de su casa o en el garaje. Mientras mira debajo del vehículo cerca del área donde se encuentra la cremallera y el piñón o la caja de cambios; o en la parte frontal del motor donde se encuentra la correa, encontrará un goteo de líquido. Lo que sucede después es que el volante se endurece al girarlo o no gira suavemente. Esto está habitualmente acompañado por un chillido o chirrido que se oye al girar el volante.

¿Tendré dirección si falla la dirección hidráulica?

Sí, siempre tendrá dirección pero el vehículo será muy difícil de dirigir.

¿Dañaré mi sistema si conduzco sin líquido en mi dirección hidráulica?

Sí, habitualmente podrá dañarse la bomba de la dirección hidráulica dentro de unos pocos kilómetros si continua conduciendo con poco o nada de líquido en el depósito de su dirección hidráulica.

¿Qué es lo que produce fugas en la dirección hidráulica?

La causa más común de las fugas en los sistemas de dirección hidráulica es el paso de tiempo y/o el alto kilometraje del vehículo. Después de un tiempo, los sellos de la dirección hidráulica y empaques de goma tienden a resecarse y encogerse provocando fugas. El Estabilizador para la dirección hidráulica de Rislone con sellador de fugas revitaliza estos sellos ablandándolos y recuperando la flexibilidad.

¿Cómo detiene las fugas el Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone?

Este producto actúa de dos formas, para ayudar a reparar la mayoría de las fugas en empaques de goma y juntas.

- 1) El aditivo restaurador de juntas restaura el tamaño, la flexibilidad y elasticidad perdida de las juntas provocados por el calor, el paso del tiempo y el alto kilometraje.
- 2) El polímero sellador construye una película polimérica alrededor de la junta o el empaque de goma mientras rellena cualquier fisura generada por desgaste en el eje.

Observo acumulación de líquido en los fuelles de goma en ambos extremos de la cremallera de la dirección hidráulica, ¿es esto normal?

No, los fuelles de goma están principalmente diseñados para proteger de la suciedad a la cremallera de la dirección hidráulica y sólo mantienen una pequeña cantidad de grasa espesa que lubrica las terminales de la barra de acoplamiento interna. Cualquier signo de fuga de líquido en o desde los fuelles significa que una junta en el interior de la cremallera tiene una fuga. El Estabilizador para la dirección hidráulica con sellador de fugas es el producto perfecto para usar en este tipo de fugas

¿El Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone ayudará a reducir el ruido de la bomba de mi dirección hidráulica?

Sí, el Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone contiene modificadores especiales de fricción que eliminan los ruidos de los rodamientos, pistones y válvulas dentro de la bomba.

El mecánico dijo que mi automóvil tiene problemas matinales. ¿A qué se deben?

En las mañanas o cuando está frío, puede suceder que el vehículo sea difícil de conducir. En muchos casos se sentirá como si la dirección hidráulica no funcionará en absoluto. La causa de este problema es que el líquido se desvía por los empaques de goma y juntas desgastadas en el sector del eje (donde el eje de la dirección hidráulica se conecta con la cremallera y el piñón) o por las fisuras que aparecen en la cremallera desgastada. Después de conducir el vehículo el líquido se calienta, y el problema generalmente desaparece hasta el próximo día. Al agregar el Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone, renovará estos empaques de goma y los aditivos poliméricos evitarán que el líquido se desvíe por las fisuras.

¿El Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone ayudará a suavizar la rigidez de mi dirección hidráulica?

Sí, los aditivos lubricantes especiales suavizarán las direcciones rígidas, duras y tirantes.

¿El Estabilizador para la dirección hidráulica Rislone dañará mi sistema de dirección hidráulica?

No, el producto es completamente seguro y no dañará ninguna parte del sistema de dirección hidráulica.

El nivel de mi depósito no está muy bajo, ¿puedo simplemente rellenar mi sistema con el estabilizador para la dirección hidráulica Rislone?

Si usted tiene una fuga muy pequeña, es probable que no pueda agregar la botella entera. El producto es excelente para llenar el nivel de líquido de la dirección hidráulica hasta el tope en cualquier momento que usted necesite agregar líquido.

¿Qué es un sistema de dirección hidráulica?

Hay dos tipos básicos de sistema de dirección hidráulica:

Caja de engranajes (con recirculación de bolas)

La mayoría de las transmisiones traseras y en las cuatro ruedas. La caja de engranajes contiene un eje ranurado de metal denominado engranaje helicoidal. Este engranaje está enroscado en un bloque de metal con cojinetes de bolas entre las roscas para reducir la fricción. Ese bloque de metal hace girar una biela de sonda que está conectada por medio de las terminales de las barras de acoplamiento a cada rueda frontal.

Cremallera y Piñón

La mayoría de las transmisiones delanteras y en las cuatro ruedas. El eje de la dirección conecta a un engranaje y piñón dentro del alojamiento metálico. Este engranaje y piñón tiene dientes que engranan con los dientes de la cremallera. Esta cremallera está conectada por medio de los extremos de las barras de acoplamiento a cada rueda frontal.

Componentes de la dirección - Los sistemas de dirección hidráulica son una combinación de partes mecánicas, hidráulicas, y algunos componentes eléctricos.

Mecánicas

Son necesarias muchas partes mecánicas para operar un sistema de dirección hidráulica. Algunas de las partes más importantes son: el eje de la dirección, la cremallera y el piñón, la caja de cambios y la bomba hidráulica.

Hidráulicas

El sistema hidráulico usa una bomba hidráulica operada por una correa para crear presión y enviar este líquido a través de una manguera de alta presión, hacia la cremallera y el piñón o la caja de cambios.

Eléctricas

Algunos vehículos modernos usan sensores electrónicos para detectar la presión del líquido de la dirección hidráulica y envían la información a la computadora del vehículo.

El elemento común entre todos los componentes de la dirección hidráulica es el líquido. Este líquido está involucrado en todas las partes del interior de la bomba, la caja de cambios y la cremallera y el piñón. Este líquido debe lubricar, enfriar, limpiar y presurizar el sistema para que pueda funcionar. A medida que el vehículo envejece y aumenta su kilometraje, el líquido solo no puede hacer el trabajo. Internamente, las bombas emiten sonidos, los engranajes tienen juego entre ellos, las válvulas se adhieren, los sellos pierden y el líquido rápidamente se descompone. Cuando se lo aplica, el Estabilizador de la dirección hidráulica Rislone® con sellador de fugas, ayuda a detener y prevenir estos problemas y aumenta la vida útil de su sistema de la dirección hidráulica.