

 <b>ISO 9001:2000 CERTIFIED</b>	<b>BOLETÍN TÉCNICO DE RISLONE</b>	Página 1 de 3
	Tech Bulletin #: TB-24603-1	Fecha revisado: N/A
	Fecha expedido por 1era vez: Noviembre 6 del 2007	<b>PARTE #: 24603</b>
	<b>ESTABILIZADOR PARA LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA ASISTIDA RISLONE</b>	

# ESTABILIZADOR PARA LA DIRECCIÓN ASISTIDA CON SELLADOR DE FUGAS

El Estabilizador para la dirección asistida con sellador de fugas de Rislone® es una mezcla especial de copolímeros de olefinas, aditivos lubricantes, agentes anti desgaste, antioxidantes, y acondicionares de juntas, que detienen y previenen las pérdidas, restableciendo el rendimiento de la dirección asistida.

- Garantiza un manejo más suave sin perdidas de líquidos.
- El Estabilizador para la dirección asistida de Rislone® es el producto perfecto para añadir cuando reemplaza algún componente de la dirección asistida o al agregar líquido.
- Contiene una combinación de los mejores aditivos restauradores para reparar los problemas más comunes relacionados con los líquidos para la dirección asistida.
- Extiende la vida de la bomba de la dirección asistida sellando y previniendo pérdidas. Reduce los ruidos y restaura la presión hidráulica de la dirección asistida para resolver muchos de los problemas de la dirección.
- Restaura el desempeño de la cremallera y el piñón de dirección. Elimina los puntos de distorsión y las partes flojas de la dirección consecuencia del desgaste y/o alto kilometraje de las cremalleras. Reacondiciona los las juntas para detener pérdidas actuales y evitar futuras perdidas en las juntas de las cremalleras.
- Renueva las cajas de engranajes de la dirección asistida con alto desgaste. Ajusta el juego excesivo en los movimientos de la dirección. También detiene pérdidas en la biela de sonda y en el sector de las juntas de los ejes.
- Acaba con la rigidez de la dirección típica de muchos vehículos, particularmente durante la mañana, cuando el vehículo esta frío o se le da arranque por primera vez.
- Funciona con TODO tipo de líquidos para la dirección asistida; incluyendo las fórmulas a base de petróleo, aceites minerales y sintéticas
- Para usar en TODO tipo de vehículos, carros o camionetas, para tareas livianas o pesadas, nacionales o importados.



PRUEBA	ASTM	PROPIEDADES TÍPICAS
Gravedad API a 15,6°C	D-1298	30
Gravedad Específica a 15,6°C	D-4052	0,8765
Densidad a 15,6°C	D-1298	7,128
Punto de inflamación	D-92	220°C / 428°F
Viscosidad, m <sup>2</sup> /seg. a 40°C	D-445	0,000469
Viscosidad, m <sup>2</sup> /seg. a 100°C	D-445	0,000047
Viscosidad, m <sup>2</sup> /seg. a 150°C	D-445	0,000016
Índice de Viscosidad	D-445	150
Punto de fluencia (°C)	D-97	-12

**INSTRUCCIONES****Cuando lo agrega al líquido de la dirección asistida**

- 1) Remueva la varilla medidora del líquido de la dirección asistida y controle el nivel de líquido en el reservorio. Consejo: En la mayoría de los vehículos, este se encuentra sobre o cerca de la bomba de la dirección asistida accionada por una correa. Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer su ubicación.
- 2) Si el nivel de líquido está bajo, agregue líquido al reservorio para restablecer el nivel. No lo llene excesivamente. Consejo: Si es necesario, para evitar el llenado excesivo, desagote o haga sifón para sacar un poco de líquido del reservorio.
- 3) Vuelva a colocar la varilla medidora de líquido y conduzca el vehículo durante 10 - 15 minutos para hacer circular el líquido. Dependiendo del problema de la dirección asistida, puede notar resultados en forma inmediata o dentro de los primeros días de manejo. En el caso de sistemas de dirección asistida con daños severos, es posible que tenga que hacer un segundo tratamiento. En este caso, se sugiere cambiar el líquido de la dirección asistida y hacer una segunda aplicación del Estabilizador de Rislone®.

**Cuando cambia el líquido**

Si usa el Estabilizador para la dirección asistida de Rislone® cuando cambia el líquido de la dirección asistida, agregue todo el contenido de la botella. Luego rellene con el líquido de la dirección asistida recomendado por el fabricante hasta el nivel apropiado. Conduzca el vehículo y vuelva a controlar el nivel de líquido.

**¿QUE ES UN SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA?****Hay dos tipos básicos de sistema de dirección asistida**  
**Caja de engranajes (con recirculación de bolas)**

Aplicable a la mayoría de las transmisiones traseras y en las cuatro ruedas. La caja de engranajes contiene un eje ranurado de metal denominado engranaje helicoidal. Este engranaje está enroscado en un bloque de metal con cojinetes de bolas entre las roscas para reducir la fricción. Ese bloque de metal hace girar una biela de sonda que está conectada por medio de barras de acoplamiento a cada rueda frontal.

**Cremallera y Piñón**

Aplicable a la mayoría de las transmisiones delanteras y en las cuatro ruedas. El eje de la dirección conecta a un engranaje y piñón dentro del alojamiento metálico. Este engranaje y piñón tiene dientes que engranan con los dientes de la cremallera. Esta cremallera está conectada por medio de los extremos de las barras de acoplamiento a cada rueda frontal.

**Componentes de la dirección**

Los sistemas de dirección asistida son una combinación de partes mecánicas, hidráulicas, y algunos componentes eléctricos.

**Partes mecánicas**

Son necesarias muchas partes mecánicas para operar un sistema de dirección asistida. Algunas de las partes más importantes son: el eje de la dirección, la cremallera y el piñón, la caja de engranaje y la bomba hidráulica.

**Partes hidráulicas**

El sistema hidráulico usa una bomba hidráulica operada por una correa para crear presión y enviar este líquido a través de una manguera de alta presión, hacia la cremallera y el piñón o la caja de engranaje.

**Partes eléctricas**

Algunos vehículos modernos usan sensores electrónicos para detectar la presión del líquido de la dirección asistida y envían la información a la computadora del vehículo.

El elemento común entre todos los componentes de la dirección asistida es el líquido. Este líquido está involucrado en todas las partes del interior de la bomba, la caja de engranaje y la cremallera y el piñón. Este líquido debe lubricar, enfriar, limpiar y presurizar el sistema para que pueda funcionar. A medida que el vehículo envejece y aumenta su kilometraje, el líquido solo no puede hacer el trabajo internamente, las bombas emiten sonidos, los engranajes tienen juego entre ellos, las válvulas se adhieren, los sellos pierden y el líquido rápidamente se descompone. Cuando se lo aplica, el estabilizador de la dirección asistida de Rislone® con sellador de fugas, ayuda a detener y prevenir estos problemas y aumenta la vida útil de su sistema de la dirección asistida.

PROBLEMAS MÁS COMUNES EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA	LA SOLUCIÓN, ESTABILIZADOR PARA LA DIRECCIÓN ASISTIDA RISLONE®
<p><b>Dirección rígida</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirección “rígida” dura</li> <li>• Dirección “perezosa” lenta</li> <li>• Dificultades matutinas</li> </ul> <p><b>Ruidos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chirridos</li> <li>• Rechinar</li> <li>• Chillidos</li> </ul> <p><b>Pérdidas de líquido “escapes”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Juntas</li> <li>• Anillos en “O”</li> <li>• Sellos</li> </ul>	<p><b>Restaura el desempeño de la dirección</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suaviza las direcciones duras</li> <li>• Reduce la lentitud de la dirección</li> <li>• Termina con las dificultades matutinas</li> </ul> <p><b>Silencia los ruidos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Silencia los chillidos y las bombas ruidosas</li> <li>• Reduce la fricción y el desgaste</li> <li>• Estabiliza los líquidos</li> </ul> <p><b>Detiene las pérdidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acondiciona los sellos y anillos en “O”.</li> <li>• Reduce las pérdidas de líquido</li> <li>• Evita pérdidas futuras</li> </ul>

Parte No.:	24603
UPC del Ítem:	0 78615 24603 8
UPC de la Caja:	4 00 78615 24603 6
Tamaño botella:	370ml
Medidas botella:	7,6 cm x 4,8 cm x 20 cm
Volumen botella:	45 cl
Dosis:	1 botella para tratar 2L a 3 L de líquido.
Unidades por caja:	6 botellas por caja
Tamaño caja:	16,3 cm x 10,7 cm x 21 cm
Volumen caja:	223 cl
Peso caja:	2,36 kg
Palé:	42/capa x 5/alt. Total 21
Altura palé:	121,9 cm
Código arancelario:	2710.19.3020