



CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000

BOLETÍN TÉCNICO RISLONE

Boletín técnico No.:TB-24650-1

Página 1 de 2

Fecha 1° emisión: 25 de Agosto 2009

Fecha revisión: N/D

Reparador de dirección hidráulica Rislone®

Parte No: 24650

REPARADOR DE DIRECCION HIDRAULICA RISLONE®

El Reparador de dirección hidráulica Rislone® viene en una exclusiva botella de doble cavidad que contiene una combinación de los mejores aditivos, que reparan los problemas más comunes relacionados con el líquido de la dirección hidráulica. Para la mayoría de los vehículos, esta es la última oportunidad antes de pagar costosas facturas de reparación o tener que reemplazarlo. El Reparador de la dirección hidráulica se puede usar para llenar hasta el tope el líquido preexistente cuando el nivel está bajo, o puede añadirse una botella en cada cambio de líquido. Funciona en todo tipo de vehículos, nacionales o importados. Compatible con TODO tipo de líquidos para la dirección asistida, incluyendo las fórmulas a base de petróleo, aceites minerales y sintéticos. Use una botella para llenar hasta el tope o reponer el nivel de líquido. Dependiendo del problema de la dirección hidráulica, puede notar resultados en forma inmediata o dentro de los primeros 2 días o 160 Km de manejo. El elemento común entre todos los componentes de la dirección asistida es el líquido. Este líquido está involucrado en todas las partes del interior de la bomba, la caja de engranaje y la cremallera y el piñón. Este líquido debe lubricar, enfriar, limpiar y presurizar el sistema para que pueda funcionar. En sistemas nuevos, el líquido de la dirección asistida puede cumplir estas funciones fácilmente. A medida que el vehículo envejece y aumenta su kilometraje, el líquido solo no puede hacer el trabajo internamente, las bombas emiten sonidos, los engranajes tienen juego entre ellos, las válvulas se adhieren, los sellos pierden y el líquido rápidamente se descompone. Cuando se lo aplica, Reparador de la dirección asistida de Rislone® ayuda a detener y prevenir estos problemas y aumenta la vida útil de su sistema de dirección hidráulica.



INSTRUCCIONES

Si lo agrega al líquido de la dirección asistida preexistente

- 1) Remueva la varilla medidora del líquido de la dirección asistida y controle el nivel de líquido en el reservorio. Consejo: En la mayoría de los vehículos, este se encuentra sobre o cerca de la bomba de la dirección asistida accionada por una correa. Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer su ubicación.
- 2) Si el nivel de líquido está bajo, agregue la misma cantidad de líquido de ambas cámaras de la botella al reservorio. No lo llene excesivamente. Consejo: Si es necesario, para evitar el llenado excesivo, desagote o haga sifón para sacar un poco de líquido para la dirección asistida del reservorio.
- 3) Vuelva a controlar el nivel de líquido. Llene hasta el tope con el líquido para la dirección asistida recomendado por el fabricante.
- 4) Vuelva a colocar la varilla medidora de líquido y conduzca el vehículo durante 5 - 10 minutos para hacer circular el líquido.
- 5) Dependiendo del problema de la dirección hidráulica, puede notar resultados en forma inmediata o dentro de los primeros 2 días o 160 Km de manejo.
- 6) En el caso de sistemas de dirección asistida con daños severos, es posible que tenga que hacer un segundo tratamiento. En este caso, se sugiere cambiar el líquido de la dirección asistida y hacer una segunda aplicación del Reparador de la dirección asistida de Rislone®.

Si lo agrega al cambiar el líquido

Si usa el Reparador de la dirección asistida de Rislone® cuando cambia el líquido de la dirección asistida, agregue todo el contenido de la botella. Luego llene hasta el tope con el líquido para la dirección asistida recomendado por el fabricante hasta el nivel apropiado. Conduzca el vehículo y vuelva a controlar el nivel de líquido.

Parte No.:	24650
UPC del ítem:	0 78615 24650 2
UPC de la caja:	4 00 78615 24650 0
Tamaño botella:	500ml
Medidas botella:	9,15 cm x 4,57cm x 21,43 cm
Volumen botella:	55
Dosis:	1 botella trata de 2 L a 3 L de líquido
Unidades por caja:	4 botellas por caja
Medidas caja:	18,4 cm x 9,85 cm x 22,54 cm
Volumen caja:	249
Peso caja:	2,27 Kg
Palé:	60/capa 5/alt Total 300

PROBLEMAS MÁS COMUNES DEL MOTOR	LA SOLUCIÓN, REPARADOR PARA LA DIRECCIÓN ASISTIDA RISLONE®
<p>Dirección rígida</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dirección “rígida” dura • Dirección “perezosa” lenta • Dificultades matutinas <p>Ruidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chirridos • Rechinar • Chillidos <p>Pérdidas de líquido “Pérdidas ”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Juntas • Anillos en “O” • Sellos 	<p>Restaura el desempeño de la dirección</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suaviza las direcciones duras • Reduce la lentitud de la dirección • Termina con las dificultades matutinas <p>Silencia los ruidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silencia los chillidos y las bombas ruidosas • Reduce la fricción y el desgaste • Estabiliza los líquidos <p>Detiene las “Pérdidas”</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acondiciona los sellos y anillos en “O”. • Reduce las pérdidas de líquido • Evita pérdidas futuras

¿QUE ES UN SISTEMA DE DIRECCIÓN ASISTIDA?

Hay dos tipos básicos de sistema de dirección asistida

Caja de engranajes (con recirculación de bolas)

Aplicable a la mayoría de las transmisiones traseras y en las cuatro ruedas. La caja de engranajes contiene un eje ranurado de metal denominado engranaje helicoidal. Este engranaje está enroscado en un bloque de metal con cojinetes de bolas entre las roscas para reducir la fricción. Ese bloque de metal hace girar una biela de sonda que está conectada por medio de barras de acoplamiento a cada rueda frontal.

Cremallera y Piñón

Aplicable a la mayoría de las transmisiones delanteras y en las cuatro ruedas. El eje de la dirección conecta a un engranaje y piñón dentro del alojamiento metálico. Este engranaje y piñón tiene dientes que engranan con los dientes de la cremallera. Esta cremallera está conectada por medio de los extremos de las barras de acoplamiento a cada rueda frontal.

Componentes de la dirección

Los sistemas de dirección asistida son una combinación de partes mecánicas, hidráulicas, y algunos componentes eléctricos.

Partes mecánicas

Son necesarias muchas partes mecánicas para operar un sistema de dirección asistida. Algunas de las partes más importantes son: el eje de la dirección, la cremallera y el piñón, la caja de engranaje y la bomba hidráulica.

Partes hidráulicas

El sistema hidráulico usa una bomba hidráulica operada por una correa para crear presión y enviar este líquido a través de una manguera de alta presión, hacia la cremallera y el piñón o la caja de engranaje.

Partes eléctricas

Algunos vehículos modernos usan sensores electrónicos para detectar la presión del líquido de la dirección asistida y envían la información a la computadora del vehículo.

INGREDIENTES

La cámara A contiene

- **Mezcla sintética**
 - **Aditivos de rendimiento**
Prohíben la oxidación, resisten la descomposición de los líquidos
 - **Modificador de fricción Mejorador de viscosidad** - Restablece e incrementa la densidad del líquido
 - **Detergentes**
Limpian las partes internas
 - **Inhibidores de corrosión**
Previenen la oxidación y la corrosión
-
- **La cámara B contiene**
 - **Fluido base semi sintético de calidad**
Aceite sintético y éster sintético
Reduce la fricción
 - **Aditivos antidesgaste**
 - Protege y lubrica la bomba, la caja de engranajes, y/o la cremallera y el piñón.
 - **Agentes que aumentan la pegajosidad**
Lubrican, aumentan la viscosidad, mejoran la estabilidad
 - **Acondicionadores de sellos**
Detienen y previenen las fugas causadas por el envejecimiento de los sellos.